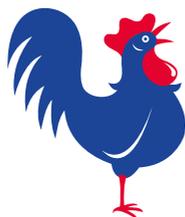


**Ces inventions
françaises
qui ont révolutionné
le monde**

CES INVENTIONS FRANÇAISES
QUI ONT RÉVOLUTIONNÉ LE MONDE



De ces femmes et de ces hommes
qui ont bouleversé notre manière de vivre par
leurs inventions, la France n'est pas avare.

Depuis le XVII^e siècle, elle a d'ailleurs
contribué à certaines avancées majeures
dans l'histoire de l'humanité.

Retour sur certains de ces objets cultes.

Cocorrrrrico !



CES INVENTIONS FRANÇAISES QUI ONT RÉVOLUTIONNÉ LE MONDE



LA CONSERVE

En 1795, Nicolas Appert, officier de bouche et confiseur, met au point cette méthode de conservation des aliments en les stérilisant par la chaleur (entre 110 et 120 °C) dans des contenants en fer blanc hermétiques et stériles. C'est l'«appertisation» qui sera à l'origine de la pasteurisation.



***Le saviez-vous ?** Il faut attendre 1930 pour découvrir les bocaux en verre clos par une monture métallique et sertis d'une rondelle en caoutchouc orange. Solides et réutilisables à volonté, les bocaux Le Parfait® sont à ce point parfaits qu'ils n'ont pas changé et sont toujours une invitation à la gourmandise.*

Le saviez-vous ?

*10 bouteilles sont vendues
chaque seconde dans le
monde, soit près de 330
millions de bouteilles par an.
Pour ce faire, 360 maisons de
champagne travaillent
34 000 hectares de vignoble.*



LE CHAMPAGNE

Le champagne est né en l'an 1114, chez les moines champenois. Mais ce n'était pas encore le champagne que l'on connaît aujourd'hui : il était rouge et non effervescent !

En 1688, le moine bénédictin Pierre Pérignon invente le procédé pour faire mousser des vins de Champagne. Pour améliorer le système de fermeture du vin, alors simplement composé d'une cheville en bois et de ficelle, Dom Pérignon a eu l'idée de verser de la cire d'abeille.

L'AUTOMOBILE

En 1771, l'ingénieur militaire Joseph Cugnot invente le premier véhicule automobile, à vapeur. Il va motoriser à l'aide d'une chaudière à vapeur un fardier, chariot portant de lourdes charges, qui va atteindre la vitesse de 4 km/h sur quelques mètres. Ce dernier est encore exposé au Musée des Arts et Métiers à Paris



LE PARAPLUIE

Jean Marius invente le parapluie pliant en 1705 : il se repliait en trois parties et tenait dans une poche.

Le saviez-vous ?

Au XVIII^e siècle le parapluie fait l'objet de discrimination. Utilisé en grande majorité par les femmes, il est méprisé par les hommes. À cette époque, le responsable du ravitaillement de la Royal Navy, Jonas Hanway, devient le premier homme à utiliser un parapluie dans les rues de Londres. Il brisa ce stéréotype en commercialisant un parapluie unisexe.

UNE HISTOIRE, DEUX BOULES

La boule lyonnaise devient discipline sportive en 1850 avant de se répandre en Provence. Elle deviendra la pétanque avec des règles simplifiées lorsqu'un joueur de La Ciotat aura l'idée de tracer un cercle d'où les joueurs, à pieds joints, lanceront les boules au lieu de s'élancer depuis une ligne droite. De nos jours, près de 5 millions de boules sont produites chaque année.

Contre le bruit, la meilleure protection serait un peu de cire montée sur une boule de coton. C'est tout ce qu'il a fallu à un pharmacien parisien pour inventer les boules Quies®, en 1918.



LA BICYCLETTE

Vélocipède, bicycle, pédivelle : le vélo a porté bien des noms. En 1861, le serrurier Pierre Michaux invente le système de pédales. C'est un véritable succès en France, et les premières courses et clubs de vélocipèdes apparaissent.

Le saviez-vous ?

Le VéloSolex a été mis au point en 1940 par deux ingénieurs centraliens français. Économique en carburant et autorisé dès 14 ans, il rencontre un vif succès malgré son moteur pétaradant. Robuste, il est une véritable bénédiction dans les côtes. Entre 1946 et 1988 - date à laquelle la production s'est arrêtée - il s'en est vendu 8 millions d'exemplaires.





LA PHOTOGRAPHIE

Joseph «Nicéphore» Niépce parvient à créer une boîte pour fixer des images sur une plaque d'étain recouverte de bitume de Judée durcissant à la lumière. La première photo de l'histoire est prise en 1826 et représente une aile de sa propriété, dans le village de Saint-Loup-de-Varennes. On estime le temps d'exposition nécessaire pour la prise de cette photo à environ 8 heures. Ce procédé s'appelle l'héliographie.

Le saviez-vous ? Ancêtre de l'appareil photo, la chambre noire était déjà connue par Aristote ou par de Vinci. Elle est constituée par une boîte fermée, étanche à la lumière, dont une des faces est percée d'un très petit trou, le sténopé. L'image inversée d'un objet éclairé placé à l'extérieur devant le trou se forme sur la paroi opposée.

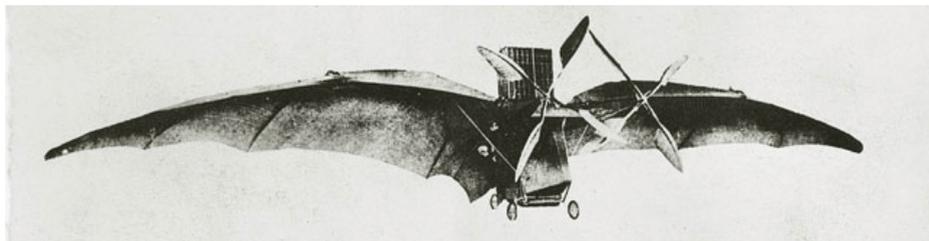


L'AVION

En 1890, Clément Ader s'envole avec un avion doté d'une hélice en bambou et d'un moteur à vapeur de 20 chevaux, le tout pesant près de 300 kg. Il se soulèvera de 20 centimètres sur une distance de 49 mètres.

Le saviez-vous ?

Coincidence ou non, Toulouse, ville natale de Clément Ader, est depuis devenue la capitale européenne de l'aéronautique.





LA CHARENNAISE

Oubliez les mules et les savates. Depuis 1907, le travailleur acharné peut enfiler ses charentaises avec un soupir de soulagement grâce à Théophile Rondinaud, un cordonnier de La Rochefoucauld. Cette pantoufle aux motifs écossais et au feutre douillet a aussi l'avantage d'entretenir les parquets, cirés ainsi à peu de frais.



LES ESPADRILLES

C'est aux confins du Pays basque, dans le village de Mauléon, qu'est née l'espadrille, une sandale à semelle de corde recouverte d'une toile de jute ou de lin. La première usine voit le jour en 1880. La Belle époque a transformé l'espadrille en un symbole de l'été, jamais démodé.

Le saviez-vous ?

Yves Saint-Laurent a réinventé l'espadrille dans les années 1960 en lui rajoutant un talon. Le succès est tel que toutes les femmes se pressent pour acheter ce modèle qui se noue à la cheville avec des rubans.



C. GUYON



L'EAU DE JAVEL

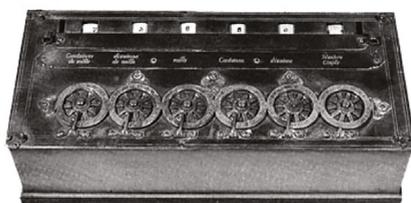
L'hypochlorite de potassium est l'œuvre de Claude-Louis Berthollet, installé à Javel. Cette eau blanchissante devient la star des lavoirs. En substituant le potassium par du sodium, Labarraque remarque en 1820 que cette solution a des qualités désinfectantes.

Le saviez-vous ? La production d'eau de Javel à échelle industrielle a débuté en 1968, dans une usine fondée par deux ingénieurs français installés rue de la Croix-Nivert. Le nom de la marque est donc tout trouvé.



LA MACHINE À CALCULER

C'est en 1642 que Blaise Pascal, âgé de 19 ans, en a conçu l'idée, voulant soulager la tâche de son père qui



venait d'être nommé surintendant de la Haute-Normandie par le cardinal de Richelieu. La roue pascaline permettait d'additionner et de soustraire deux nombres d'une façon directe et de faire des multiplications et des divisions par répétition. La calculatrice permettant de réaliser les 4 opérations simultanément sera inventée par l'Allemand Gottfried Leibniz, quelques dizaines d'années plus tard.

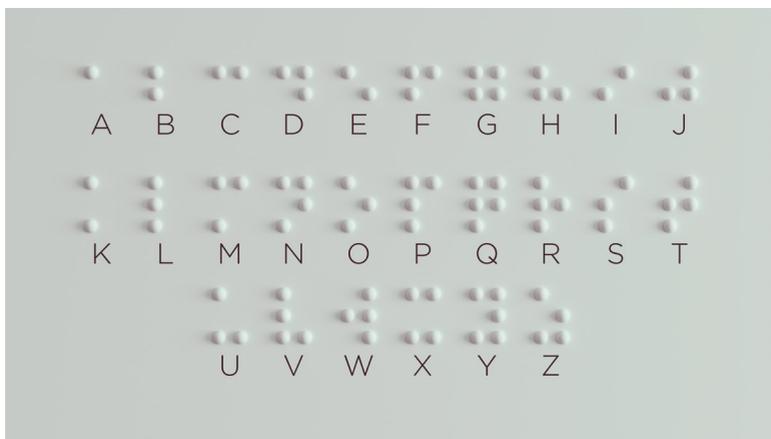


LE BRAILLE

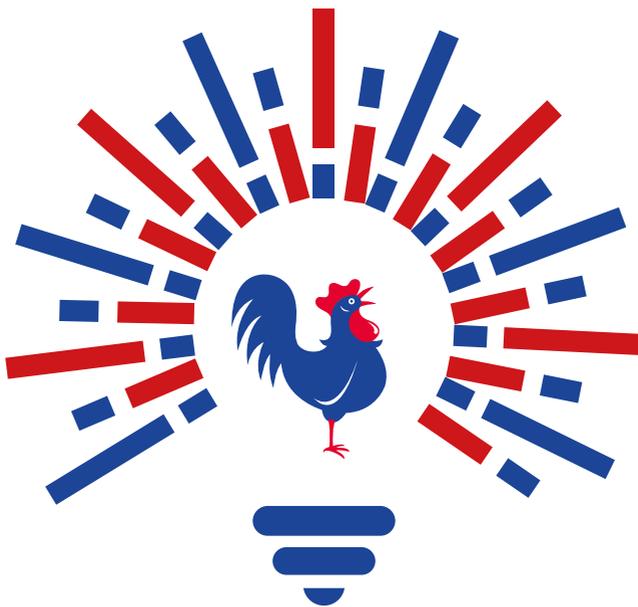
C'est le jeune Louis, à peine âgé de 15 ans et prématurément aveugle, qui invente les fameux caractères qui consistent en six points tactiles arrangés en deux colonnes et trois lignes qui peuvent former jusqu'à 64 combinaisons. En réalité, il a perfectionné l'invention du militaire Charles Barbier de la Serre, qui, en 1821 a mis au point un alphabet (non abouti, faute de ponctuation et de chiffres) afin que les soldats de sa garnison puissent lire des messages, la nuit. Jusqu'en 1827, les enfants malvoyants apprenaient à lire sur des lettres reliées à l'aide de fils de cuivre pressés. Imaginez un peu le poids d'un livre !

Le saviez-vous ?

Enterré le 10 janvier 1852 aux côtés de sa famille à Coupvray (77), le corps de Louis Braille est transféré en 1952 au Panthéon, en hommage national. Seule la relique de ses mains sera conservée à Coupvray dans une urne scellée sur sa tombe.







VILLE DE PUTEAUX